



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objeto: Registro de preços para futura e eventual aquisição de pneus para atender à frota de veículos e máquinas da Administração Municipal.

1. Identificação da Necessidade

A Administração Municipal possui frota composta por veículos leves, utilitários, ambulâncias, caminhões, motocicletas, máquinas pesadas e equipamentos agrícolas utilizados em diversas atividades essenciais à população, incluindo:

- transporte escolar;
- atendimento à saúde e transporte de pacientes;
- ações de assistência social;
- manutenção urbana e rural;
- operações ambientais;
- apoio à agricultura familiar;
- atividades administrativas diversas.

A manutenção contínua dessa frota é indispensável para a execução adequada dos serviços públicos. Entre os insumos essenciais estão os **pneus**, itens de consumo obrigatório e não estocável em grandes volumes devido ao desgaste natural e à variabilidade de demandas.

2. Problema a Ser Solucionado

A frota municipal circula por vias urbanas e, principalmente, por estradas rurais não pavimentadas, sujeitas a buracos, erosões e condições climáticas adversas. Essas características aceleram o desgaste dos pneus, tornando necessárias substituições frequentes e imprevisíveis.

A indisponibilidade de pneus adequados ocasiona:

- paralisação de serviços públicos essenciais;
- riscos à segurança de servidores, alunos e pacientes;
- atrasos em operações emergenciais;
- comprometimento da qualidade do transporte;
- aumento de custos com manutenção corretiva.

A ausência de estoque estratégico adequado compromete a continuidade dos serviços. Por outro lado, a estocagem excessiva é ineficiente e gera risco de deterioração de materiais.

Diante disso, verifica-se a necessidade de contratar solução que permita atendimento ágil, regular e padronizado das demandas de reposição de pneus.

3. Justificativa da Contratação

A contratação se justifica pelos seguintes fatores:

3.1. Segurança Operacional

☎ 3344-1462

✉ prefcarrascobonito@gmail.com
🌐 www.carrascobonito.to.gov.br

📍 Praça Ulisses Guimarães,
nº 100, Centro,
CEP 77.985-000,
CARRASCO BONITO-TO

Pneus desgastados aumentam o risco de acidentes e diminuem a eficiência operacional dos veículos. A substituição preventiva preserva a integridade de motoristas, passageiros e terceiros.

3.2. Continuidade de Serviços Essenciais

Veículos indisponíveis por falta de pneus paralisam serviços fundamentais, como:

- transporte de alunos,
- atendimento de saúde,
- recolhimento de resíduos,
- manutenção de vias,
- ações sociais emergenciais.

3.3. Demanda Variável e Imprevisível

O desgaste dos pneus depende de fatores como:

- quilometragem diária,
- tipo de solo,
- peso transportado,
- condições climáticas,
- intensidade de uso das máquinas.

Essa variabilidade impede a aquisição em quantidades fixas.

3.4. Racionalização de Recursos

A contratação por registro de preços permite:

- compras somente conforme necessidade real;
- redução de desperdícios;
- eliminação de estoques excessivos;
- maior competitividade entre fornecedores;
- planejamento financeiro mais eficiente.

3.5. Padronização Técnica

A compra centralizada evita divergências de marcas, modelos e padrões entre secretarias, aumentando a durabilidade e reduzindo custos futuros de manutenção.

4. Análise das Soluções Possíveis

4.1. Compra Direta Conforme a Necessidade

Desvantagens:

- preços mais altos em aquisições emergenciais;
- necessidade de múltiplas licitações por ano;
- risco elevado de atrasos;

- desperdício de tempo e recursos administrativos.

Conclusão: Alternativa com baixo grau de eficiência.

4.2. Compra em Grande Quantidade com Armazenamento

Desvantagens:

- alto impacto orçamentário imediato;
- risco de deformações e danos por armazenagem prolongada;
- inadequação ao caráter imprevisível da demanda;
- possibilidade de sobra ou insuficiência de itens.

Conclusão: Alternativa inadequada, com riscos logísticos e financeiros.

4.3. Utilização do Sistema de Registro de Preços

Vantagens:

- aquisição parcelada conforme demanda;
- economicidade pela disputa competitiva;
- ausência de obrigação de compra total;
- flexibilidade para atender variações de consumo;
- maior controle e padronização dos itens adquiridos;
- otimização dos recursos públicos;
- atendimento contínuo e imediato das necessidades da frota.

Conclusão:

Alternativa mais eficiente, econômica e tecnicamente adequada.

5. Descrição da Solução a Ser Adotada

A solução consiste na contratação, por meio de registro de preços, de empresa(s) especializada(s) no fornecimento de pneus novos, de primeira linha, nas medidas e especificações compatíveis com toda a frota municipal.

O fornecimento será parcelado, conforme necessidade das secretarias, pelo prazo de vigência da ata.

6. Especificações Técnicas Preliminares

A contratação deverá contemplar pneus para:

- veículos leves (aro 13 a 17);
- utilitários e caminhonetes (aro 15 a 17);
- caminhões (aro 17.5 a 22.5);



- máquinas agrícolas e de terraplanagem;
- implementos pesados.

As especificações detalhadas — medições, índices de carga, tipo de aplicação e demais requisitos técnicos — serão consolidadas no Termo de Referência.

7. Estimativa de Quantidades

As quantidades estimadas foram levantadas a partir de:

- histórico de consumo anual da frota;
- previsão de manutenção preventiva e corretiva;
- cronogramas de atividades das secretarias;
- comportamento médio de desgaste por tipo de veículo;
- demanda extraordinária decorrente de períodos chuvosos ou operações intensivas.

A estimativa consolida pneus para todas as categorias da frota, devendo atender a um período de 12 meses.

8. Estimativa de Custos

A estimativa de custos foi elaborada com base em:

- pesquisas de preços realizadas com fornecedores;
- valores de mercado atualizados;
- preços praticados em contratações semelhantes;
- parâmetros de custo por tipo de pneu.

A planilha detalhada integra o processo administrativo em apartado, conforme normas de controle interno.

9. Análise de Riscos

Risco	Possibilidade	Impacto	Mitigação
Atraso no fornecimento	Média	Alto	Previsão de penalidades e possibilidade de contratação de fornecedor subsequente.
Fornecimento de item fora da especificação	Média	Alto	Verificação técnica no recebimento e rejeição imediata.
Falta de disponibilidade orçamentária	Baixa	Médio	Planejamento prévio e empenho conforme cada contratação.
Oscilação de preços no mercado	Média	Médio	Previsão de revisão contratual quando cabível.



Risco	Possibilidade	Impacto	Mitigação
Demanda maior que a estimativa	Baixa	Médio	Utilização de quantitativos complementares conforme regulamentação.

10. Alinhamento com Planejamento e Políticas Públicas

A contratação contribui diretamente para:

- manutenção da frota escolar;
- continuidade dos atendimentos em saúde;
- atendimento às famílias em vulnerabilidade social;
- suporte às atividades agrícolas;
- execução de obras e manutenção de estradas vicinais;
- transporte administrativo;
- preservação da segurança viária.

O objeto se encontra alinhado ao planejamento estratégico municipal, às metas anuais e à previsão orçamentária vigente.

11. Conclusão

Com base na análise realizada, conclui-se que:

- há necessidade pública efetiva;
- o objeto é indispensável à continuidade de serviços essenciais;
- a solução escolhida é compatível com os princípios da eficiência, economicidade e planejamento;
- o registro de preços representa a alternativa mais vantajosa;
- o procedimento deverá seguir as diretrizes da legislação de compras públicas.

Dessa forma, recomenda-se o prosseguimento para elaboração do Termo de Referência e posterior abertura do procedimento licitatório.

Carrasco Bonito - TO, 17 de novembro de 2025.

JOCIVALDO DA COSTA OLIVEIRA
Secretário Municipal de Administração
UNIDADE DEMANDANTE