

MEMÓRIA DE CÁLCULO

OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM PRÉ MISTURADO À FRIO - PMF

Cidade: Carrasco Bonito - TO

D.M.T. Agregados = 86,00 (Imperatriz - MA)

D.M.T. Material Betuminoso = 86,00 (Imperatriz - MA)

Item	Descrição										Quant.
	Av. Parati	=	Trecho 1 da Rua 20 de Fevereiro ao cruzamento da Av. Tocantins								
	Av. Parati	=	Trecho 2 do Cruzamento da Av. Tocantins à Rua 20 de Fevereiro								
	Av. Tocantins	=	Trecho 3 do Cruzamento da Av. Tocantins com a Av. Parati à Rua Ulisses Guimarães								
	Rua 7 de Setembro	=	Trecho 1 da Av. Parati à Av. Marechal Deodoro - da Rua Ulisses Guimarães à Ra José de Ribamar								
	Rua 7 de Setembro	=	Trecho 2 da Av. Parati à Av. Marechal Deodoro - da Rua Ulisses Guimarães à Ra José de Ribamar								
	Logradouros		Comprimento			Largura					
	Av. Parati		370,00	x		6,10	=			2.257,00	
	Av. Parati		370,00	x		6,10	=			2.257,00	
	Av. Tocantins		428,00	x		7,00	=			2.996,00	
	Rua 7 de Setembro		592,00	x		6,10	=			3.611,20	
	Rua 7 de Setembro		592,00	x		6,10	=			3.611,20	
			2.352,00				Total =			14.732,40	
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES										
1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO										
	2,00	x	1,13								= 2,25 m²
2.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL										
2707	Engenheiro Civil										
	1,20	(horas)		x	25	(dias)		x	2,00	(meses)	= 60,00 horas
3.0	PAVIMENTAÇÃO										
3.1	EXECUÇÃO DE TAPA BURACO COM APLICAÇÃO DE PRÉ MISTURADO A FRIO										
	14.732,40	x	0,10	(10% com buracos)			x	0,04	(altura)		= 58,93 m³
3.2	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C										
	Área Intervenção										= 14.732,40 m²
3.3	EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO COM APLICAÇÃO DE PRÉ-MISTURADO A FRIO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE										
	Área Pavimentação										= 589,30 m²
3.4	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MISTURA BITUMINOSA À FRIO, COM CAMINHÃO BASCULANTES 6 M³, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA										
	Idem										= 589,30 m³
3.5	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³, RODOVIA PAVIMENTADA (AGREGADO BRITA)										
	Vol. Brita 1 (50%) =	648,23	x	1,26	m³ / m³	=	408,38	m³			
	Vol. Brita 0 (50%) =	648,23	x	1,26	m³ / m³	=	408,38	m³			
	Vol. Pó de brita e areia =	648,23	x	0,18	m³ / m³	=	0,12	m³			
	Total=	408,38	+	408,38	+	0,12	=	816,88	m³		
	Distância de transporte =			86,00	km.	(Imperatriz - MA)					
	Então:	816,88	x	86,00							= 70.251,76 m³ x Km
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³										
	Valor do Volume no item 3.5										= 816,88 m³
3.7	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (RR-2C)										
	Pintura de Ligação										
	Taxa de RR-2C	=	1,00	l/m²							
	Quantidade	=	16.205,64	x	1,00	=	16,21	m³			
	16,21	x	86,00	(Imperatriz - MA)							= 1.393,69 m³ x km
3.8	TRANSPORTE COMERCIAL, RODOVIA PAVIMENTADA (RL-1C)										
	Taxa de RL-1C										
	648,23	x	100,00	=	64,82256	m³					
	64,82	x	86,00	(Imperatriz - MA)							= 5.574,74 m³ x km
4.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO										
4.1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO										
	Valor da Obra e Custos Diretos (VOCD)	=	633.812,70	(sem BDI)							
	O Valor Limite das Despesas com Mobilização e Desmobilização (VLDMD) =			1,32 %	do VOCD						= 1,00 un

Guilherme Frade Silveira
Engenheiro Civil
CREA-PR 129474-D